

Overigtskort over Havnepladsen med pejlemærker



Placering af Højstenefergen og opmarcharealer skal forblive som eksisterende

En udvidelse af Ærøfærgens opmarchareal kan ske ved at flytte færgelejet mod syd og evt. ved at vinkle færgelejet mere mod syd





Højstene-færgen
Dim: 14x35 m
Enheder: 11

Gl. Ærøfærgen
Dim: 13 x 49 m
Enheder: 42

Placering af transformerstation til Højstenefergen skal som udgangspunkt placeres i dette felt

Offentlige p-pladser bevares

Hjortøboens færgeleje skal bevare sin placering

-  Afgrænsning for opmarch-område for Ærøfærgerne
-  En evt kajudvidelse skal ske ved at forlænge Honnrø-kajen i en lige linje mod syd.
-  Disponibelt areal - Transformerstation(-er) og chancekø placeres indenfor denne afgrænsning
-  Et tracé på minimum 50 cm skal friholdes gennem opmarchområdet til en fremtid højvandsmur

Politisk godkendte pejlemærker for den fremtidige indretning af Havnepladsen.

Herunder er beskrevet pejlemærker for forslag. En del af pejlemærkerne er også vist på et oversigtskort.

Pejlemærkerne blev politisk godkendt i Svendborgs Kommunalbestyrelse d. 19/3 2024

1. Højestenefærgens færgeleje og opmarchpladser flyttes ikke fra Honnørkajen
2. Ærøfærgernes opmarchareal skal fastholde samme afgrænsning mod nord, øst og vest som i dag.
3. En udvidelse af Ærøfærgens opmarchareal kan ske ved at flytte færgelejet mod syd og evt. ved at give færgelejet en ny vinkel mere syd-nord gående end i dag.
4. Hvis dette kræver udvidelse af landareal ud i søterritoriet, skal dette ske ved at forlænge Honnørkajen i en lige linje mod syd.
5. Hjortøboens færgeleje skal bevare sin placering.
6. Offentlig parkering (15 p-pladser) ved Hotel Ærø skal bibeholdes.
7. Evt. betalingsanlæg skal ske uden hegn, overdækning eller større barrierer. Afgrænsning kan f.eks. ske ved kantsten, pullerter og lignende.
8. Placering og udformning af betalingsanlæg skal visualiseres både i plantegning og i normalperspektiv i sammenhæng med konteksten.
9. Transformerstation og et eventuelt areal til chancekø kan placeres i det område på Honnørkajen, der på bilag 04 er markeret som disponibelt areal.
10. Placering og udformning af el-ladearm, batteri og evt. øvrige tekniske anlæg skal visualiseres både i plantegning og i normalperspektiv i sammenhæng med konteksten.
11. Hvis forslagene giver anledning til nye anlæg, skal udgifter til disse afholdes af Ærø.
12. En linje på minimum 50 cm i bredde skal reserveres gennem opmarchområdet til en fremtidig højvandsmur med porte.
13. Forslag skal redegøre både for biltrafik, cykler og gående til og fra færgerne.